

第三代蓝电 E5 PLUS来降维打击了，这次是12万级的插混SUV

来源：柳家齐 发布时间：2025-11-18 02:41:07

11月1号，第三代蓝电 E5 PLUS 正式开始预售，这消息一出来，直接给本来就卷得不行的插混 SUV 市场来了记“重拳”。这款车定位在 12 万左右的全景电混 SUV，一下子推出了两个版本：一个是能跑 230 公里纯电的超长续航版 Ultra，另一个是带四驱的标准续航性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万。更让人惊喜的是，现在有限时换新价，只要 11.98 万就能开走 230km 续航的版本！

大家想想啊，现在 12 万级的插混 SUV，纯电续航大多也就 120 到 150 公里，四驱系统更是得 18 万以上的车才配有。结果第三代蓝电 E5 PLUS 倒好，直接把 230km 纯电续航和电混全时四驱的门槛拉到 12 万以内，再加上最高能有 3.5 万元的限时权益，还有最多 2 万元的国家和地方补贴，算下来实际落地价说不定能到 10 万区间。这种“花入门级的钱，买顶配级的体验”的操作，对同级别的车来说，简直就是“降维打击”啊！



说起新能源汽车，大家比较担心的肯定是续航吧？第三代蓝电 E5 PLUS 装了个 35.95kWh 的大电池，CLTC 纯电续航直接突破 230 公里，在 12 万以内的插混 SUV 里，这样的续航表现比较少见。比捷途山海 L7 PLUS 的 220km 还多 10 公里，跟 12 万级插混 SUV 平均 145km 的续航比，直接高出快 60%。

要是你每天上班来回 50 公里，230km 的续航意味着啥？一周充一次电就够了，完全不用天天担心没电。而且家里充电每度电才 0.5 元，算下来每公里就几分钱，比开燃油车省

太多了，真正实现“上班不用油”。更靠谱的是，蓝电官方搞过“黄金右脚”续航挑战赛，近千个车主实测下来，平均续航达成率居然有128.26%，最高的甚至到了208.75%，这相当于“说能跑230，实际能跑更远”。要是路况好，说不定能跑400公里，周末带家人去周边玩，完全够用。

充电速度也很给力。这车有两个充电口，两驱版支持28kW快充，四驱版更厉害，能到50kW，充电功率比以前快了一倍还多。就算偶尔忘了充电，去快充站喝杯咖啡的功夫，就能充不少电，再也不用为了充电等半天了。



要是说长续航解决了“能跑远”的问题，那电混全时四驱就是解决“跑着稳、跑着爽”的需求。以前全时四驱多在高端车上出现，现在第三代蓝电 E5 PLUS 直接把它带到15万以内的市场，这样的配置在该价位段比较难得。



这套智能电混全时四驱系统用了P1+P3+P4三电机架构，前后电机加起来功率能到

270kW，扭矩 470N·m，零百加速能进 6 秒，这动力跟传统 3.0T 的燃油车差不多。平时开车，不管是等红绿灯起步，还是在高速上超车，踩下油门就能感觉到源源不断的推背感，开着特别带劲。

更厉害的是它适应场景的能力。这套系统能实时调整前后轮的动力分配，下雨下雪路面滑的时候，能让车轮抓地更牢，不容易打滑，安全感满满。就算电池没电了，四驱功能还能用，这在同价位的车里，并不常见。再加上 FSD 自适应悬架和五连杆独立后悬，不管是在市区的柏油路，还是郊外的非铺装路，开着都又舒服又稳。

再说说价格，跟哈弗枭龙 Max 比，第三代蓝电 E5 PLUS 续航差不多，四驱性能更强，价格却最多能省 1.9 万；跟同样带全时四驱的捷途山海 T1 比，价格直接差 5.01 万。花更少的钱，能享受到高端四驱车的驾驶体验，普通家庭也能轻松拥有。

现在很多车都有“冰箱彩电大沙发”，但第三代蓝电 E5 PLUS 玩出了新花样，提出“轮上三室一厅”的概念，把车从单纯的交通工具，变成了能移动的生活空间。通过原厂设计的装备，打造出豪华主卧、阳光露台、多功能客厅、四季茶室、山野厨房五个场景，不管是日常用还是出去玩，都特别方便。

豪华主卧：后备箱里藏着个充气床垫，90 秒就能充好，再拉上前后排的遮光帘，不管是上班午休躺一会儿，还是周末去露营过夜，都跟在家里卧室一样舒服。阳光露台：装了个牧高笛联名的天幕，5 分钟就能展开，能有 270° 的全景视野，带家人去郊外，打开天幕就能近距离接触大自然，特别惬意。四季茶室：驾驶位中控里藏了个即热饮水机，有 5 档水温可以调，3 秒就能出热水，想泡茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，随时都能弄。多功能客厅：车顶有隐藏的投影仪，还有下拉式幕布，能在车里车外投影。晚上打开天幕，就是露天电影院；关上车门，又能变成私人影院，一家人看个电影太开心了。山野厨房：车里有两个嵌入式电磁炉，还有集成的餐厨桌，去郊外野餐的时候，能直接做热菜热饭，再也不用吃冷的了，特别有烟火气。

最贴心的是，这些装备都是原厂设计的，能完全放进车里，平时开车不影响使用，还能享受整车 3 年 6 万公里的质保。比自己后期改装强多了，不用怕不合规，也不用担心不安全，还能保持车的美观。现在官方有两种套餐可选，3999 元的“影院舒享露营包”和 6999 元的“全景旗舰露营包”，大家可以根据自己的需求选。（活动详情请咨询当地经销商）

第三代蓝电 E5 PLUS 装了豆包大模型，靠火山引擎的技术支持，智能体验特别好。系统能识别连续的指令，就算你说话中间停顿了也没关系，还能理解模糊的意思，记住之前说的话。比如你说“打开空调，再放首轻音乐”，它能一下子完成两个操作，不用你反复触屏，特别方便。

AI 助手的功能也特别全，覆盖了开车的各种场景：旅游助手能帮你规划行程，创作助

手能实时写诗词文章，影音助手能快速找你想看的内容，用车助手还能告诉你怎么保养车。而且这车还能连抖音、头条这些字节跳动的 APP，也能装 CarPlay、酷狗音乐、高德地图 7.0 这些常用的软件，不管你是想娱乐还是导航，都能满足。

辅助驾驶功能也没落下。用了地平线 J3 辅助驾驶域控方案，还有 22 个高精度的感知设备，能实现拨杆变道和自动泊车。堵车的时候能跟着前车走，停车的时候就算车位窄，也能帮你停好，开车变得又轻松又安全。

买家用车，空间肯定是大家比较关心的。第三代蓝电 E5 PLUS 在空间上表现特别好，轴距有 2785mm，车内有效空间能到 3162mm，7 座版本的“得房率”达到 66.4%，跟 MPV 差不多能装。

5 座车型的后排腿部空间特别宽敞，就算身高 185cm 的人坐进去，也能轻松跷二郎腿，一点不挤。7 座车型是 2+3+2 的布局，第二排座椅能前后动，靠背也能调角度，第三排空间虽然不算特别大，但孩子坐或者成年人短途坐，完全没问题。而且 7 座车型只需要多加 4000 元，家里人多或者经常要带朋友的话，选 7 座特别值。

后备箱空间也很灵活，5 座状态下常规容积有 500L，把后排座椅放倒后，能扩展到 1800L，露营装备、婴儿车这些大件东西，都能轻松装下。这种能适应各种场景的空间设计，特别适合家庭用。

第三代蓝电 E5 PLUS 是赛力斯集团旗下的车，品质有保障。用的是跟赛力斯高端车一样的供应链和质量管理体系，从零件采购到整车组装，都是按同一个高标准来的。

市场口碑也能证明它的品质：蓝电 E5 系列已经累计跑了超过 10.85 亿公里，从来没有出现过自燃或者动力中断的情况，还四次在中国汽车质量网新能源中型 SUV 质量排行榜上拿第二名。大家比较担心的电池安全，厂家也考虑到了，推出“电池安芯礼”——要是电池自燃了，直接赔你一辆新车（只针对首任非营运车主），完全不用怕有安全隐患。

售后保障也特别给力。首任非营运车主能享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还能限时打折买整车终身质保和终身免费基础保养。从买车到用车，全程都有保障，一点不用操心。

第三代蓝电 E5 PLUS 的预售权益真的太有诚意了，从买车、换车到售后，方方面面都考虑到了：定金膨胀礼：交 1000 元定金，买车的时候能抵 10000 元车款，相当于直接省了 9000 元；换新礼：不管你之前开的是什么品牌的车，换购这款车都能补 11000 元；要是你之前开的是赛力斯集团旗下的车，能补 12000 元；要是你本来就是蓝电 E5 系列的车主，换购能补 20000 元，这力度太大了；金融礼：提供 5000 元的金融贴息，就算你贷款买车，压力也小很多；（活动详情请咨询当地经销商）升舱礼：免费送一个价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，后排的人坐车的时候能看电影，一点不无聊；税费补贴：购置税差额

能 100% 补贴，再加上最多 2 万元的国家和地方补贴，买车成本又能降一大块；保障礼：包含电池自燃赔新车、三电终身质保这些福利，价值超过 5000 元。

把这些权益加起来，最多能省 3.5 万元的限时权益加 2 万元的国地补，总共能省 5.5 万元，有些车型甚至能省到 6.5 万元。不过大家要注意，这些权益只在预售期间有效，截止到 2025 年 11 月 30 日，错过这个时间，可就没这么多优惠了。（活动详情请咨询当地经销商）

现在有 230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra 两个版本，该怎么选呢？其实很简单，看你平时怎么开车就行：

选 230km 超长续航版 Ultra：要是你平时主要在市区上班，偶尔周末带家人去周边玩，那选这个版本准没错。230km 的纯电续航，能覆盖 90% 以上的日常场景，用电成本低，后期养车特别省。尤其是家里能充电的，平时用电，长途用油，又经济又方便。

选标准续航四驱性能版 Ultra：要是你住在经常下雨下雪的地方，或者喜欢去户外探险，追求开车的快感，那这个版本更适合你。电混全时四驱系统能让车在复杂路况下更稳，6 秒级的零百加速，开着特别爽。就算是标准续航，平时上班也够用，加上快充，补能也很方便。

至于座位数，5 座车型性价比更高，适合三口之家；要是家里人多，或者经常要带朋友，加 4000 元选 7 座车型，特别实用。

第三代蓝电 E5 PLUS 在续航、性能、价格这三个关键方面，表现都比较突出。续航比不少竞品长，同时还配备四驱，价格也更有优势。这样的综合表现，让它在 12 万级插混 SUV 市场里，拥有不错的竞争力。

现在新能源汽车市场，已经从靠政策推动，变成靠产品实力说话了，大家买车也越来越看重性价比和实用性。第三代蓝电 E5 PLUS 正好抓住了 12 万级用户的需求，用 230km 的超长续航解决了续航焦虑，用电混全时四驱提升了驾驶体验，用“轮上三室一厅”拓展了用车场景，再加上赛力斯的品质和贴心的售后，真的很靠谱。

更难得的是，它没有为了控制成本就减配，反而用 11.98 万的价格，提供了比同级车更好的配置和体验。要是你预算在 10-15 万，想找一辆又经济又实用，还能满足各种需求的插混 SUV，第三代蓝电 E5 PLUS 会是一个不错的选择。

现在预售已经开始了，限时权益到 11 月 30 日就结束了。要是你正在考虑买插混 SUV，可别错过这个机会，这么划算又好用的车，可不是什么时候都有的！

HTML版本： [第三代蓝电 E5 PLUS来降维打击了，这次是12万级的插混SUV](#)